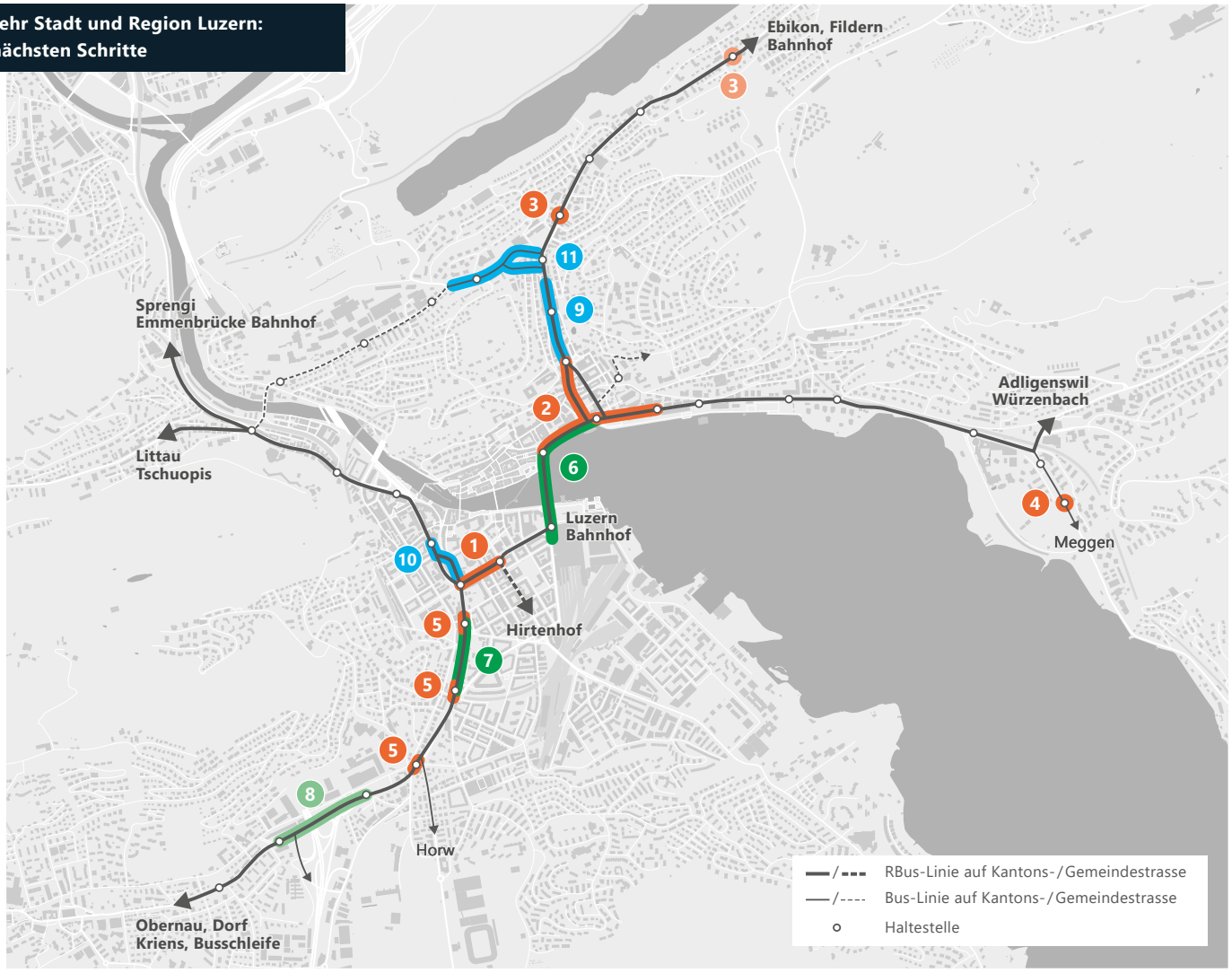
KANTON
LUZERN

Verkehrssystem «Raum Bahnhof Luzern»

Übersicht Strassenabschnitte kurz- und mittelfristige Massnahmen

Massnahmen zur Entflechtung und Verflüssigung des Verkehrs,
zur Attraktivitätssteigerung des öffentlichen Verkehrs und
zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden,
insbesondere für den Veloverkehr

Verkehr Stadt und Region Luzern: die nächsten Schritte



a) Sofortmassnahmen 1. Etappe* [2026]

1. Pilatusstrasse, Abschnitt Haltestelle Kantonalbank bis Pilatusplatz
2. Zürichstrasse, Alpenstrasse und Schweizerhofquai, Abschnitt Löwenplatz bis Schwanenplatz, sowie Haldenstrasse, Abschnitt Haltestelle Haldensteig bis Haltestelle Luzernerhof
3. Maihofstrasse, Haltestelle Weggismatt, (Luzernerstrasse, Haltestelle St. Klemens**)
4. Seeburgstrasse, Haltestelle Seefeldstrasse
5. Obergrundstrasse, Kreuzungen Eichhof, Paulusplatz und Moosegg

b) Sofortmassnahmen 2. Etappe* [2027]

6. Zentralstrasse, Bahnhofplatz, Seebrücke, Schwanenplatz und Schweizerhofquai, Abschnitt Einmündung Murbacherstrasse bis Haltestelle Luzernerhof
7. Obergrundstrasse, Abschnitt Haltestelle Paulusplatz bis Haltestelle Moosegg
8. (Luzernerstrasse, Abschnitt Haltestelle Kupferhammer bis Haltestelle Grosshofstrasse***)

c) Mittelfristige Massnahmen [2028–2034]

9. Zürichstrasse, Einmündung Wesemlinstrasse bis Löwenplatz
10. Obergrundstrasse und Hirschengraben, Abschnitt Pilatusplatz bis Haltestelle Hirzenhof
11. Friedentalstrasse und Vallasterstrasse, Abschnitt Einmündung Spitalstrasse bis Maihofstrasse

* *Einstieg mit Verkehrsversuch nach Art. 107 Abs. 2bis SSV*
** *In Abstimmung mit der Standortgemeinde Ebikon*
*** *In Abstimmung mit der Standortgemeinde Kriens*

Version 1.3, 19. Juni 2026